

DSVA, s.r.o.

Ing. K. Holotová

Nám. Krále Jiřího z Poděbrad 6

350 02 Cheb

Váš dopis značky**Naše značka**
/2025**Vyřizuje/linka**
Ing. J. Čverha**Cheb dne**
26.6.2025**Věc: Vyjádření k PD stupně PDPS.****„Cheb, Křižovatky upgrade“.**
Část: CHK 09 Evropská - 17. listopadu

Žadatel: DSV A s.r.o., Nám. Krále Jiřího z Poděbrad 6, 350 02 Cheb

Projektant: DSV A s.r.o., Nám. Krále Jiřího z Poděbrad 6, 350 02 Cheb

Investor: Město Cheb, Nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb

Popis projektu:

Navrhované technické řešení zahrnuje úpravy přechodů pro chodce, bezbariérové úpravy obrubníků, přemístění sloupů světelné signalizace (SSZ) a úpravu vodorovného dopravního značení (VDZ), aby bylo dosaženo vyšší bezpečnosti pro pěší. Chodníky budou lokálně nahrazeny novou betonovou dlažbou. Ve styku s vozovkou v místech přechodů vč. hmatových úprav. Bude prodloužen stávající chodník ze zámkové dlažby, tak aby byl zatarasen vjezd na stávající parkoviště. Dojde k rozšíření tohoto parkoviště a zbudování nového vjezdu se zelenými ostrůvky. Dojde k nahrazení hmatové dlažby v chodníku za dlažbu běžnou po zrušení místa pro přecházení.

Dle stanoviska KSÚS KK stavební úpravy na silnici II/606 lze realizovat až po ukončení udržitelnosti projektu, která je stanovena do roku 2029. Jakýkoliv zásah do komunikace před ukončením udržitelnosti je možný pouze po předchozím písemném souhlasu správce komunikace a případně poskytovatele dotace.

Podzemní kabel VO bude přeložen od stávajícího přechodu pro chodce ke sloupu VO v ulici Vrbenského podél silniční obruby v chodníku a následně sjezdu, kde bude kabel uložen do chráničky.

Vyjádření:

Vyjádření k sítím ve správě společnosti CHETES, s.r.o. bylo vydáno v přípravné části projektu.

Podklady pro identifikaci odběrného místa světelné signalizace byly předány v přípravné části tohoto projektu spolu s místem připojení k síti NN ve správě společnosti ČEZ Distribuce a.s.

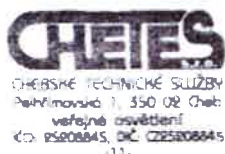
Dokumentace vystrojení křižovatky a modernizace prvků byly předány projektantovi v přípravné části projektu.

Křižovatka zůstane řízena pomocí SSZ a bude fungovat v koordinaci se všemi ostatními křižovatkami po ulici Evropská. Křižovatka bude řízena stávajícím řadičem. SSZ bude připraveno na připojení na novou dopravně řídicí ústřednu DRÚ Cheb, které bude podřízeno. SSZ bude na ústřednu připojena pomocí mobilní sítě a 5G modemu. SSZ bude připraveno na připojení k ústředně pomocí metropolitní optické sítě města Chebu. SSZ bude přes dopravní ústřednu komunikovat se sousedními SSZ při překročení maximální povolené rychlosti vozidel na hlavní komunikaci. SSZ dá informaci sousednímu SSZ o rychle jedoucím vozidle a to ho automaticky zastaví. SSZ bude též vybaveno systémem pro jízdu autonomních vozidel pomocí standardu CITS C-Roads.

Nově bude provedena instalace prvků:

- Na výložnicích sloupů SSZ budou pro detekci vozidel a cyklistů osazeny nové kamery video-detekce. Pro detekci rychlosti vozidel budou na výložníky osazeny radar detektory,
- Přechody pro chodce budou provedeny v bezbariérové úpravě a budou doplněny signálními a varovnými pásy pro nevidomé a slabozraké,
- U všech chodeckých návěstidel budou instalována akustická návěstidla pro nevidomé.

K projektové dokumentaci jako celku nemáme zásadní námitky.



RSDr. Jan Votruba

Ved. údržby VO a SSZ

